

ASIENTOS EYEECTABLES MARTIN BAKER AIRCRAFT EN LOS DRAGONFLY A-37 & T-37

M B A



Ante la solicitud de operadores de la aeronave Dragonfly A-37, debido a que el asiento instalado originalmente, no cuenta con repuestos originales del fabricante, que aseguren su mantenimiento y performance, para resguardar la vida del piloto, Martin Baker Aircraft (MBA), pionera y líder en este tipo de sistemas de eyección, desarrolló la ingeniería y adaptó un asiento de alto rendimiento, en cuanto a su mantenimiento, a la cantidad de asientos instalados en el mercado y costos de productos más económicos, que aseguren la eyección y extiendan el potencial de vida útil de estas aeronaves.

Máximo P. Bernasconi - Arte & Producción: ALAS 2018

Después de la homologación de los asientos eyeectable del tipo MK8 en las aeronaves Dragonfly A-37, MBA S.A., ha concretado la instalación de los mismos en las aeronaves Dragonfly A-37 de la Fuerza Aérea Uruguaya. Asimismo, se

está ofreciendo y analizando en instalaciones similares con otros operadores de dichas aeronaves.

El Trial de instalación del asiento eyeectable mencionado fue realizado a fines del año 2017, estimándose realizar su instalación a partir del 3er trimestre del año

2018, quedando las aeronaves operativas con este nuevo asiento eyeectable antes de finales del mismo año.

Es de importancia destacar el **know how** y conocimiento de MBA S.A. (Centro de Excelencia Martin Baker Aircraft), que



desde 1995 ha realizado inspecciones mandatorias en más de 1300 asientos eyectables de su línea de productos, de las distintas Fuerzas Armadas en América Latina y África; como así también calificado a

más de 350 técnicos, en los procesos de mantenimiento sobre los distintos modelos de asientos eyectables.

Cabe destacar que este tipo de estudio, desarrollo e instala-

ción de asientos eyectables en otras aeronaves, fue llevado a

cabo con anterioridad por MBA S.A., ya que en el año 2007 se efectuó el Trial de Instalación para el reemplazo de los asientos eyectables MKF8LM por los MKAR10LM en las aeronaves IA-63 Pampa, proveyendo e instalando los mismos a la Fuerza Aérea Argentina. Así también en el año 2014 se realizó el Trial para la instalación de los asientos MKAR10LM con la empresa SICAMB (Sociedad Italiana de Construcción Aeronáutica Martin Baker) en los aviones IA-63 "Pampa II" y "Pampa III". En el 2015 se brindó soporte técnico a FAdEa, en el proyecto para la instalación del asiento eyectable MK17 en el avión de entrenamiento básico IA-73 UNASUR I.

MBA S.A. posee la capacidad y experiencia para la actualización



e instalación de asientos eyectables en aviones de formación, entrenamiento y combate, llevando

a cabo la planificación, en coordinación con MBA UK / SICAMB, desarrollando y ejecutando la ins-



talación, para asegurar el producto.

Este tipo de actualizaciones brinda a nuestros clientes:

- Mayor seguridad ante una eyección.

- Menores costos de mantenimiento.

- Menores costos en la adquisición de materiales no pirotécnicos.

- Menores costos en la adquisición

de materiales pirotécnicos.

- Asegura el mantenimiento y la provisión de repuestos, durante la vida útil de la aeronave.

- Extensión potencial de vida de la aeronave.

La práctica a lo largo de los años, ha sido forjar con cada uno de los clientes una cercana relación profesional, no sólo desde el cumplimiento de las tareas, sino también brindando un servicio de asistencia permanente, para asegurarles operatividad en tiempo y forma, y dentro de las exigencias de seguridad del producto.



Entre sus clientes se pueden destacar:

Armada Argentina, Denel Aviation (Sudáfrica), Ejército Argentino, FAdE (Argentina). Las Fuerzas Aéreas de Angola, Argentina, Burkina Faso, Camerún, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mali, Mauritania, México, Nigeria, Paraguay, Perú, Rep. Dominicana, Uruguay, Venezuela.

MBA S.A. se caracteriza por ser una empresa líder que ofrece la suma de una avanzada tecnología con productos y servicios de alta calidad y confiabilidad a nivel internacional. Cuenta con su centro integral de mantenimiento preven-

tivo (CIM), reparación, calibración de bancos de prueba, inspecciones mayores (overhaul) y modernización (upgrade) de asientos eyectables. Exclusivo **Sistema Digitalizado de Control (SDC)** para la trazabilidad de la historia de cada asiento y cliente y elaboración de

futuras necesidades de MRO, repuestos e insumos. El CIM está localizado en la Ciudad de Río Cuarto, Provincia de Córdoba. Sus oficinas comerciales se encuentran

en Puerto Madero, Ciudad de Buenos Aires.

Ante cualquier consulta se puede contactar a nuestro email mbasa@mbaargentina.com.ar, telefónicamente al (+54) 11 4361 1530 o bien visitar nuestra página web www.mbaargentina.com.ar.

